



# Eliminator™

## Hoogvacuümpomp

### BEDIENINGSHANDLEIDING EN ONDERDELENLIJST

Tweetraps, directe aandrijving

## Specificaties

Type DV-3E, DV-4E en DV-6E



#### MOTOR

0,5 pk, 50 Hz, 230 V eenfasemotor met aanzetcondensator; automatische thermische overbelastingsbeveiliging.

#### INLAATPOORTEN

1/4 x 3/8 mannetjesflare

#### STANDAARDLUCHTVERPLAATSING

CFM	Liter p/m
3	85
4	113
6	170

Type

DV-3E-250, DV-4E-250 en DV-6E-250



#### MOTOR

0,5 pk, 230 V 50 Hz eenfasemotor met aanzetcondensator; automatische thermische overbelastingsbeveiliging.

#### INLAATPOORTEN

1/4 x 3/8 mannetjesflare

#### STANDAARDLUCHTVERPLAATSING

50 HZ

CFM	Liter p/m	Motoren voor twee voltages op aanvraag leverbaar.
4.2	119	
5.8	167	
8.3	237	

Maak uzelf voordat u de pomp start vertrouwd met de nieuwe functies en bedieningshandleiding om optimaal van uw aanwinst te profiteren. Met regelmatig onderhoud zal uw *Eliminator* u jarenlang betrouwbaar van dienst zijn. *Eliminator* pompen zijn ontworpen voor het trekken van hoogvacuüm in luchtbehandelings- en koelsystemen.

**BELANGRIJK** Gebruik uitsluitend olie die specifiek voor hoogvacuümpompen is samengesteld. Het gebruik van olie die niet voor hoogvacuümpompen is samengesteld en/of bedrijf met vervuilde olie maakt de garantie ongeldig.



Elke *Eliminator* pomp is in de fabriek getest op 25 micron of beter en voldoet volledig aan de opgegeven afzuigcapaciteit. Het serienummer is geregistreerd. Om uw recht op garantie geldend te maken moet u de garantieregistratiekaart binnen tien dagen na de aankoop invullen en opsturen. U ontvangt bericht van eventuele technische verbeteringen.

25.400 micron = 1 inch (25,4 mm)

**BELANGRIJK**  
Dit apparaat is vóór verzending afgetapt.  
**SCHAKEL HET NIET IN ZONDER HET CARTER  
MET OLIE TE VULLEN.**

## OLIECAPACITEIT

Een kleine hoeveelheid te weinig olie heeft al invloed op het uiteindelijke vacuüm.

Type DV-3E  
490 cc

Models DV-4E en DV-6E  
721 cc



Voeg langzaam olie toe tot het oliepeil de bovenzijde van de OLIEPEILSTREEP bereikt. Plaats de olievuldop terug.

Als het oliepeil te laag is, maakt de afvoerdemper een ratelend geluid. Als het oliepeil te hoog is, wordt het teveel aan olie uit de afvoer geblazen.

De pompolie moet na elk gebruik van de pomp worden vervangen. Als het systeem ernstig vervuild is, kan het nodig zijn de olie tijdens het vacuüm trekken meerdere malen te vervangen.

## BEDIENING

### BELANGRIJK

#### **START DE POMP NIET VOORDAT U OLIE HEBT TOEGEVOERD**

De volgende procedures voorkomen de aanzuiging van olie in de cartridge waardoor het starten wordt bemoeilijkt.

#### **OPSTARTEN**

Sluit de beide zijden van het verdeelstuk en maak verbinding met de vacuümpomp of afsluithulpapparatuur. Start de pomp.

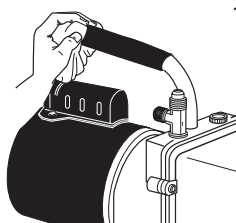
#### **UITSCHAKELLEN**

Open de ongebruikte poort om het vacuüm te verbreken. Laat de pomp 2 tot 3 seconden draaien. Schakel de pomp uit, verwijder de slangaansluitingen en sluit de inlaatopeningen met een dop af.

## OLIE VERVANGEN

Om een hoog vacuüm te bereiken, hebben Eliminator pompen tijdens het vacuümtrekken schone vochtvrije olie nodig.

Voorkom bij het ververset van olie het morsen van olie op uw huid en kleding. Afgewerkte olie moet in een lekvrije corrosiebestendige container worden afgevoerd.



1. Plaats de pomp na elke evacuatie, terwijl de pomp nog warm is en de olie dun vloeibaar is, op een vlakke horizontale ondergrond en open vervolgens de olieafvoer. Olie kan geforceerd uit de pomp worden verwijderd door één inlaat te openen en de afvoer gedeeltelijk met een doek af te dekken terwijl de pomp draait. Laat de pomp bij gebruik van deze methode niet langer dan 5 minuten werken.
2. Sluit de aftapklep. Neem de dop van het oliereservoir af en vul dit tot de bovenzijde van de OLIEPEILSTREEP met JB vacuümpompolie. Plaats de dop op het oliereservoir terug.

**Na elke vacuümprocedure bevat de olie roestvormend water en corrosieve zuren. Tap deze onmiddellijk af terwijl de pomp nog warm is.**

#### **DOORSPOELEN**

Als de olie sterk vervuild is, kan het nodig zijn het systeem door te spoelen.

Giet terwijl de pomp draait langzaam

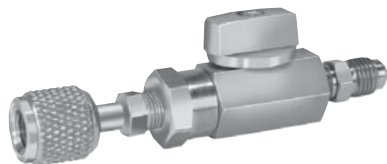
80 - 120 ml JB vacuümpompolie in de inlaatopening.

Herhaal dit zo vaak als nodig is om het vuil uit het oliereservoir, de pomprotors, de schoepen en het pomphuis te verwijderen. Alle voor het doorspoelen van de pomp gebruikte olie moet worden afgevoerd.



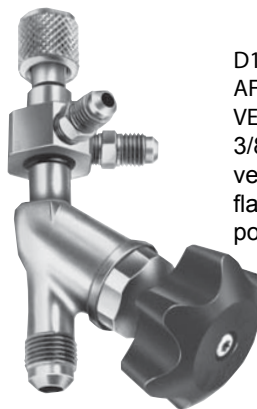
## Accessoires voor hoogvacuüm

Geschikt voor alle pompen met interne afsluitklep om de pomp van het systeem te isoleren.



D10162  
AFSLUITKLEP  
1/4-inch FE QC x 1/4-inch flare

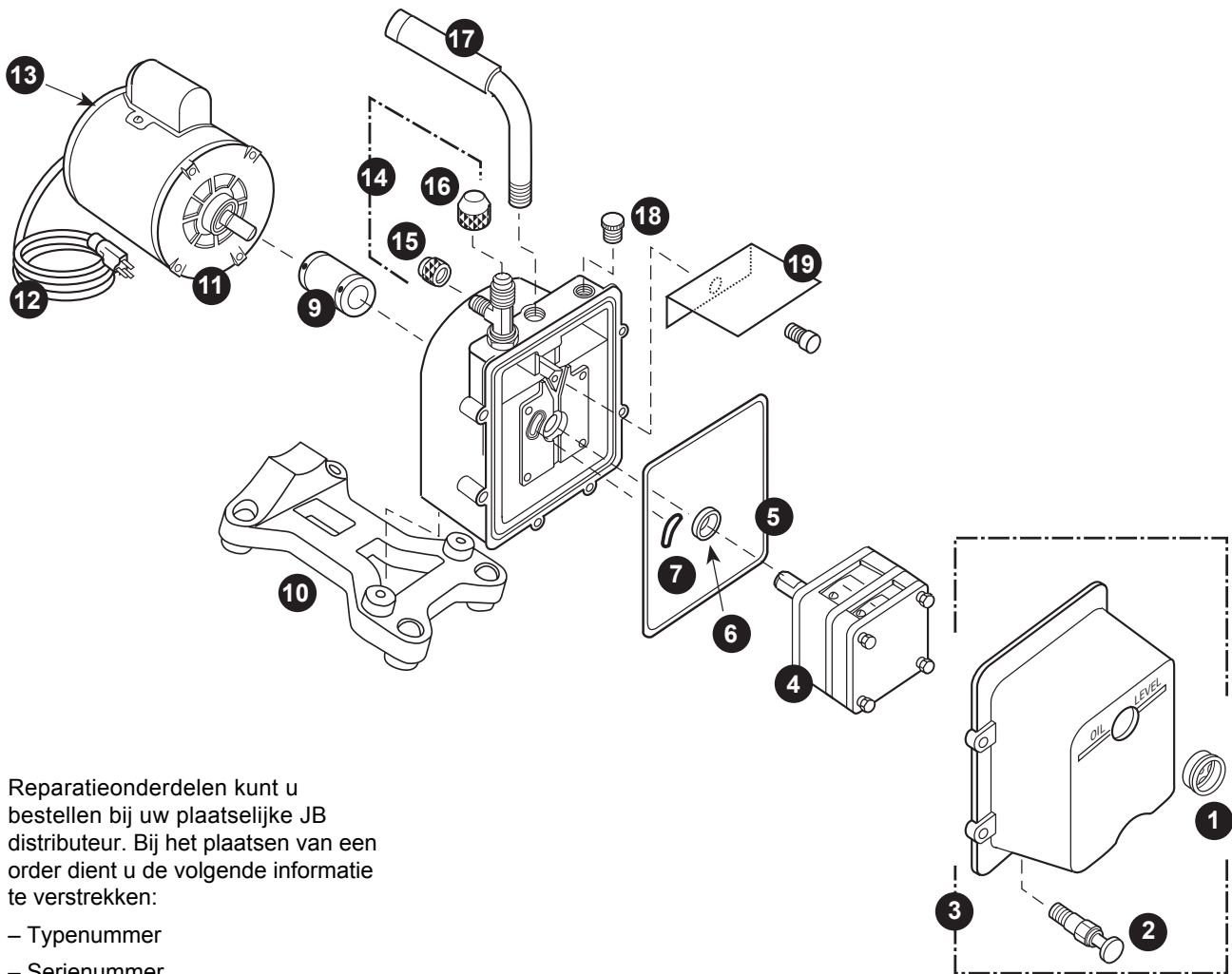
O-ring snelkoppelingsklep ideaal voor het isoleren van vacuümsystemen. Ideaal voor drukniveaus tot 227 kg.



D10160  
AFSLUITKLEP VOOR  
VERDEELSTUK  
3/8-inch AC-aansluiting naar centrale  
verdeelstukpoort. 3/8-inch SAE  
flarepoort voor slangaansluiting naar  
pomp.

1/4-inch poorten voor  
koelmiddelleiding en  
vacuümmeter.

Welkom op onze website op [www.jbind.com](http://www.jbind.com) voor meer productinformatie. Hier kunt u onder "Technical Information" de publicatie "Deep Vacuüm Principles" downloaden.



Reparatieonderdelen kunt u bestellen bij uw plaatselijke JB distributeur. Bij het plaatsen van een order dient u de volgende informatie te verstrekken:

- Typenummer
- Serienummer
- Onderdeelnummer en omschrijving

REF. NR.	ONDER-DEELNR.	OMSCHRIJVING
1	PR-1*	Kijkglas
2	PR-2*	Aftapklep
3	PR-9	DV-3E Combinatie van beschermkap met kijkglas en aftapklep
	PR-10	DV-4E, DV-6E Combinatie van beschermkap met kijkglas en aftapklep
4	PR-302	DV-3E Cartridge compleet met O-ringen en kapafdichting
	PR-303	DV-4E Cartridge compleet met O-ringen en kapafdichting
	PR-304	DV-6E Cartridge compleet met O-ringen en kapafdichting
5	PR-216	Kapafdichting
6	PR-3	Asafdichting
7	PR-12	O-ring
8	PR-315	Afsluiter O-ring, inlaat
9	PR-208	Flexibele koppeling
10	PR-62	Pompvoet (incl. rubber voetjes)
	PR-64	Pompvoetjes (2 stuks)

REF. NR.	ONDER-DEELNR.	OMSCHRIJVING
1	PR-207	0,5 pk 115/230 V 50/60 Hz motor met netkabel en schakelaar
	PR-206	0,5 pk motor met netkabel en schakelaar
12	PR-31	Netkabel (Emerson motor)
13	PR-54	Wipschakelaar voor motor
14	PR-63	T-inlaat met afsluitdop
15	NFT5-4	1/4-inch O-ringdop
16	NFT5-6	3/8-inch O-ringdop
17	PR-205	Beklede handel - 3/8-inch nippel
18	PR-22	Olievuldop met O-ring
19	PR-39	Spatscherf met schroef
♦	PR-18	Reparatieset voor cartridgeklep (niet afgebeeld)

\* Bij vervanging afdichtmiddel op de draad aanbrengen

## OVERZICHT PROBLEEMOPLOSSINGEN

Probleem	Mogelijke oorza(a)k(en)	Mogelijke oplossing
Pomp start niet	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Netkabel niet goed aangesloten.</li><li>2. Motorschakelaar niet ingeschakeld.</li><li>3. Pomptemperatuur onder 0 °C.</li><li>4. Onregelmatige netspanning.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Netkabel stevig aansluiten.</li><li>2. Motorschakelaar op AAN-stand zetten.</li><li>3. Pomp opwarmen tot 0 °C en motorschakelaar inschakelen.</li><li>4. Netspanning moet binnen ±10% van de standaard-lichtnetspanning blijven.</li></ol>
Pomp trekt geen hoogvacuüm.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Vuile olie.</li><li>2. Oliepeil te laag.</li><li>3. Luchttek in geëvacueerd systeem.</li><li>4. Fittingen pompinlaat ontbreken of niet vastgezet.</li><li>5. Slippende koppeling.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Olie vervangen.</li><li>2. Olie bijvullen.</li><li>3. Lek(ken) opzoeken en repareren.</li><li>4. O-ring reinigen of vervangen.</li><li>5. Instelschroeven koppeling aandraaien tot aan cartridge- en motorschijven.</li></ol>
Olielek op het punt waar de as het pomphuis binnengaat.	Olieafdichting beschadigd.	Vervangen.
Pomp stopt en start niet opnieuw.	Thermische overspanningsbeveiliging is open.	Pomp ontkoppelen van systeem. Laat de motor plm. 15 minuten afkoelen en schakel hem weer in. Als de pomp weer weigert, terugsturen naar fabriek voor reparatie.
Olie in de cartridge achtergebleven en verwijderd.	Pomp niet correct uitgeschakeld.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 1/4-inch dop verwijderen.</li><li>2. Pomp inschakelen.</li></ol>

## POMPMOTOR

De pomp en de olie moeten warmer zijn dan 0 °C. De netspanning moet gelijk zijn aan die op het motoridentificatieplaatje ±10 %. De normale bedrijfstemperatuur is plm. 70 °C, wat bij aanraking heet aanvoelt. Deze wordt enigszins door de netspanning en de omgevingscondities beïnvloed. De motor is voorzien van thermische overspanningsbeveiliging met automatische terugstelling. **Eliminator** is berekend op continubedrijf en kan zonder oververhitting gedurende lange periodes ingeschakeld blijven.

## GARANTIE

**Eliminator™** pompen worden gedurende twee jaar na aankoop gegarandeerd tegen materiaal- en productiefouten. Alle JB producten worden gegarandeerd als zij volgens onze richtlijnen en aanbevelingen worden gebruikt. Daarom is deze garantie beperkt tot de reparatie, vervanging of creditering op factuur (onze optie) van producten die naar onze mening onbruikbaar zijn door materiaal- en productiefouten. Wij zijn in geen geval aansprakelijk voor arbeidsloon, bijkomende kosten en gevolgschade. Reparaties aan items buiten de garantieperiode worden tegen gangbaar tarief berekend. Neem voor meer informatie contact op met uw distributeur.

Richt u voor meer informatie en ondersteuning schriftelijk tot ons hoofdkantoor of neem contact op met het dichtstbijzijnde JB Service Center.

### JB INDUSTRIES, INC.

P.O. Box 1180–Dept. 85  
Aurora, Illinois 60507 USA  
E-mail: sales@jbind.com  
U bent welkom op onze website: [www.jbind.com](http://www.jbind.com)

**Gratis telefonische technische ondersteuning  
(Verenigde Staten en Canada): +1-800-323-0811**  
**Telefonische technische ondersteuning  
(overige landen): +1-630-851-9444**

